

Nový e-up!



Volkswagen



Obsah

- 02 Exteriér
- 04 Design
- 06 Pohon
- 07 Motor
- 08 Možnosti nabíjení
- 10 Výbava
- 12 Asistenční systémy
- 13 maps + more
- 14 Car-Net
- 15 Panel palubní desky a laky



Vhodný pro každý všední den. I pro nevšední zážitky.

Chcete přejít do světa e-mobility? Pak stačí pouze nastoupit. S novým vozem e-up! je to snadné. Jeho výkonný elektromotor zajistí spoustu zábavy a také čistě elektrický provoz zcela bez emisí. Jeho dojezdová vzdálenost je až 160 km. Seznamte se se všemi detaily, které z nového vozu e-up! dělají ideálního spoléháče pro každý den. A to i pro Vás.

Na obrázcích na následujících stranách jsou vyobrazeny prvky výbavy na přání.

Sériová výbava **S** Výbava za příplatek **EO**
Spotřeba energie (kWh/100 km): kombinovaný provoz – 11,7; emise CO₂ (g/km): 0 (vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje použití elektřiny z obnovitelných zdrojů). Energetická třída: A+.

01 Nastoupení do elektromobility je snadné a absolutně komfortní i pro všechny spolujezdce. Nový e-up! je již v rámci sériové výbavy vybaven **čtyřmi dveřmi**. **S**



Šetří na emisích. Avšak ne na stylu.



02

01 Velmi úsporný: Nový e-up! je vybaven **patnácti-palcovými koly z lehké slitiny „blade“**, která spojují dobrou aerodynamiku s atraktivním vzhledem. [S](#)



03

02 Často rozhodují detaily – a proto věnujeme každému z nich maximální pozornost. Příkladem může být vysoce kvalitní modrá ozdobná lišta, která dává vyniknout **emblému Volkswagen**. [S](#)

03 Většina lidí se svému protějšku dívá nejdříve do očí. To je pro nový e-up! dobrá zpráva, protože jeho výrazná **LED světla pro denní svícení** tvořící oblouk a stejně charakteristické odrazky na zádi jsou pádným důvodem pro to, abyste si jej zamilovali již při prvním pohledu. [S](#)

01

Trvale udržitelné nadšení.

„e“ pro nás znamená nejenom „elektrický“ pohon s nulovými „emisemi“, ale také „efektivitu“. Nový e-up! kombinuje pokrokový pohon na elektřinu s dalšími inovativními technologiemi. Jeho dojezdová vzdálenost je přitom až 160 kilometrů. Je tak ideálním automobilem pro jízdu ve městě – i mimo něj.

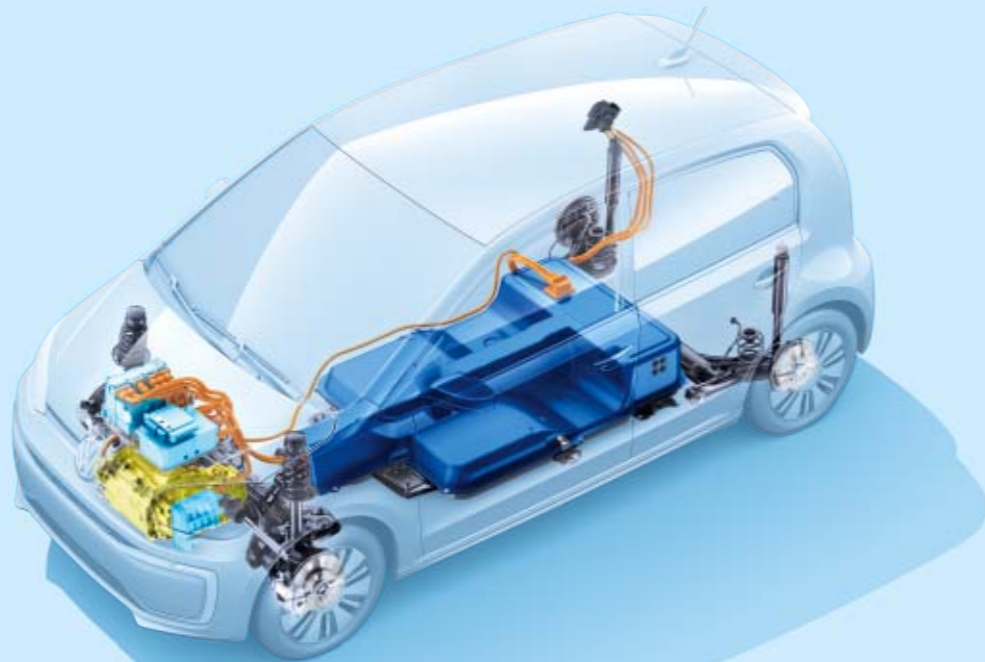
01 Podstatným prvkem technologie pohonu nového vozu e-up! je jedna inovovaná myšlenka – technologie rekuperace, jejímž prostřednictvím je opětovně využívána energie uvolněná při brzdění. Příkladem způsobem je tak naplňována podstata filozofie „Think Blue.“. Jakým nejvyšším výkonem motor nového vozu e-up! disponuje a jak úžasné je jeho jízdní chování, Vám prozradí údaje v tabulce na následující straně. U nového vozu e-up! je však garantována nejen radost z jízdy, ale také spolehlivost vysokonapěťové baterie, na kterou je poskytována osmiletá záruka.

Baterie nového vozu e-up! je navíc konstruována tak, aby mohla být v automobilu umístěna v ideální poloze bez jakéhokoli omezení prostoru pro cestující a aby byla optimálně chráněna i v případě nehody.



Rekuperace je proces využívání energie uvolněné při brzdění. V případě nového vozu e-up! se tento proces uskutečňuje přepnutím hnacího motoru do módu generátoru. Takto vyrobená elektrická energie je ukládána do vysokonapěťové baterie, kde je uchována pro pozdější použití. Řidič

nového vozu e-up! má možnost zvolit různě silný stupeň rekuperace, od minimálního zpomalení při malém množství generované energie, až po největší zpomalení při maximálním množství generované energie. Při brzdění dochází vždy k rekuperaci energie.



01

Motor

Předsudek, že elektromobily nedisponují nikterak vysokým výkonem, může nový e-up! se svým maximálním výkonem 60 kW a krouticím momentem 210 Nm od první otáčky motoru lehce vyvrátit. Také další hodnoty jízdních výkonů jsou přesvědčivé. Nebo Vás snad někdy napadlo, že by bylo možné pouze na energii z baterie jet rychlostí až 130 km/h a z 0 na 100 km/h zrychlit za pouhých 12,4 sekundy?

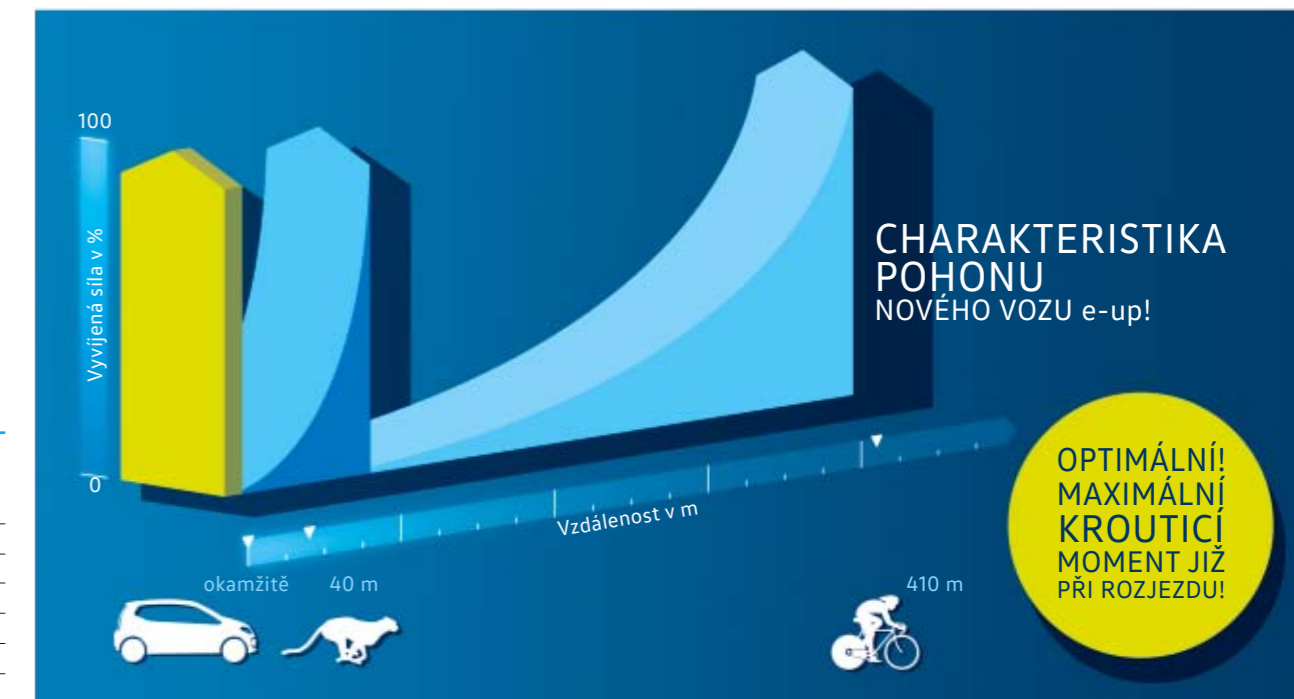
Elektromotor

Spotřeba energie (kWh/100 km) ¹⁾ , kombin. provoz	11,7
Dojezdová vzdálenost (km) (NEFZ) ²⁾	160
Maximální rychlost (km/h)	130
Zrychlení z 0–100 km/h (s)	12,4
Emise CO ₂ (g/km) ¹⁾	0
Energetická třída ³⁾	A+

1) Uvedené hodnoty jsou získávány předepsaným způsobem měření. Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Spotřeba paliva, resp. elektrické energie, a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, resp. energie uložené v baterii, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory (např. okolními podmínkami). Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotností, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí a podmínek v dopravě rovněž ovlivnit spotřebu paliva, resp. energie, a výkon. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ platí v určitém intervalu a mohou se lišit v závislosti na zvoleném formátu pneumatik a použití prvků výbavy na přání. Podle pokynů směrnice ES 1999/94, v platném znění, je návod na měření spotřeby paliva, emisí CO₂ a energetické spotřeby, který obsahuje údaje pro všechny nové modely osobních automobilů, zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

2) V praxi dosažovaná dojezdová vzdálenost je mezi 120 a 160 km. Její hodnota může být i nižší, neboť závisí na jízdním stylu, rychlosti jízdy, použití komfortních a přídavných spotřebičů, jako je klimatizace či topení, počtu spolujezdců a zavazadel, volbě jízdního profilu (Normal, ECO, ECO+), vnější teplotě, podmínkách provozu (město/silnice/dálnice), dopravní situaci a výškovém profilu trasy jízdy.

3) Energetické třídy hodnotí vozidla podle produkovaných emisí CO₂ při zohlednění jejich pohotovostní hmotnosti. Automobily, které dosahují průměrných hodnot, jsou zařazeny do třídy D. Vozidla, jež dosahují lepších hodnot, než je aktuální průměr, jsou klasifikována do třídy A+, A, B nebo C a ta, jejichž hodnoty jsou vyšší než současný průměr, jsou zařazena do třídy E, F nebo G.



Z místa A do místa B s „e“.

Hospodárny společník pro každý den: Nový e-up! uvádí čistě elektrickou mobilitu bez emisí do každodenní reality. Důkazem je dojezdová vzdálenost na jedno nabití baterie, která činí až 160 kilometrů. Nejméně 80 % všech jízd automobilem, ať už jde o běžné cesty do zaměstnání nebo o jiné pravidelné využívání automobilu, není delší než 50 km za den.¹⁾

Aby nový e-up! byl vždy automobilem, jehož mobilita není ničím omezena, nabízí Volkswagen různé možnosti nabíjení tak, aby pro jeho lithium-ion baterii bylo k dispozici vždy dostatečné množství energie, a to tím nejméně komplikovaným způsobem. Jednou z variant, jak nabíjet nový e-up!, je připojení k běžné domovní elektrické zásuvce prostřednictvím nabíjecího kabelu se síťovou vidlicí nebo střídavým proudem ve veřejné nabíjecí stanici prostřednictvím nabíjecího kabelu, který je určený k tomuto účelu. Při tomto způsobu se doba nabíjení pohybuje od šesti do devíti hodin. Dále se můžete rozhodnout pro instalaci tzv. „wallboxu“, který Vám zajistí maximální komfort i maximální možný výkon pro nabíjení baterie. Jeho pomocí tak i u Vás doma zkrátíte čas nabíjení pod šest hodin. Nejrychlejším způsobem nabíjení je nabíjení stejnosměrným proudem, kterým disponují veřejné nabíjecí stanice, k nimž můžete se svým novým vozem e-up! kdykoli zajet. S rychlonabíjecím systémem CCS, který je součástí sériové výbavy, je k nabití baterie na 80 % její kapacity potřeba přesně 30 minut. Rychleji to už opravdu nejde.

Aby nový e-up! dostal myšlenkám „Think Blue.“ a při svém provozu jezdil skutečně bez emisí, čímž jako ekologický produkt budoucnosti urychlí vizi e-mobility se značkou Volkswagen, musí využívat energii, která pochází z obnovitelných zdrojů. A právě z tohoto důvodu Volkswagen posiluje propojení elektromobility se zdroji obnovitelné energie.

- 1) Zdroj: „Mobilität in Deutschland“, Spolkové ministerstvo dopravy a městského rozvoje, 2002 a 2008. Více informací získáte na adrese www.mobilität-in-deutschland.de.
- 2) V praxi dosahovaná dojezdová vzdálenost je mezi 120 a 160 km. Její hodnota může být i nižší, neboť závisí na jízdním stylu, rychlosti jízdy, použití komfortních a přídavných spotřebičů, jako je klimatizace či topení, počtu spolujezdců a zavazadel, volbě jízdního profilu (Normal, ECO, ECO+), vnější teplotě, podmínkách provozu (město/ silnice/dálnice), dopravní situaci a výškovém profilu trasy jízdy.

01 Prostřednictvím tzv. „wallboxu“ získáte až o 55 % vyšší nabíjecí výkon (a tím kratší čas nabíjení) ve srovnání s nabíjením z běžné síťové zásuvky. Další informace o nabídce „wallboxů“ získáte u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen. [SO](#)



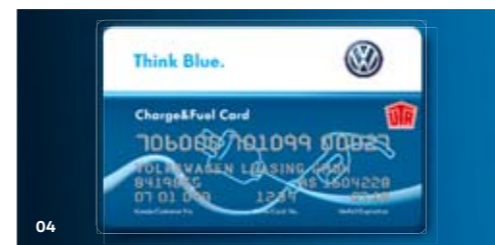
01



02



03



04

02 – 03 Díky sériovému systému CCS (Combined Charging System) může být nový e-up! vybaven pouze jednou přípojovací zásuvkou se dvěma typy konektorů pro nabíjení jak střídavým proudem pomocí kabelu pro síťovou zásuvku, nabíjecí stanice či pro „wallbox“, tak kabelem pro rychlé nabíjení stejnosměrným proudem z veřejných nabíjecích stanic CCS. [SO](#)

04 Karta Charge&Fuel – není v nabídce pro Českou republiku. [SO](#)

05 Co však dělat v případě, že potřebujete cestovat dále než 160 km? Samozřejmě to opět není žádný problém, neboť ani při jízdách, jejichž délka přesahuje dojezdovou vzdálenost nového vozu e-up!, se nemusíte vzdát jeho velké flexibility. V rámci služby „prodloužená mobilita“ si totiž můžete půjčit automobil s konvenčním pohonem, se kterým i v těchto speciálních případech zůstanete mobilní. Více informací získáte u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen.



Vše pod kontrolou.

Nový e-up! působí vynikajícím dojmem nejenom díky svému zevnějšku. Také v interiéru zaujme vkusným designem a celou řadou technicky výjimečných prvků.



01 Na předních místech jsou **integrální sedadla**, sedadlo řidiče je navíc výškově nastavitelné. Jejich vysoce kvalitní potahy v šedé barvě „beam“ propůjčují novému vozu e-up! nezaměnitelný vzhled. **S**

02 To nejdůležitější vždy v zorném poli. Díky přehlednosti **kombinovaného přístroje s multifunkčním ukazatelem** má řidič nového vozu e-up! vždy k dispozici důležité informace – jako jsou hodnoty aktuální a průměrné spotřeby energie, zařazený rychlostní stupeň či stupeň rekuperace, dojezdová vzdálenost, přehled výkonu, ukazatel připravenosti k jízdě nebo ukazatel průběhu nabíjení baterie. A prostřednictvím slotu „maps + more“ dock můžete k Vašemu novému vozu e-up! snadno připojit také Váš chytrý mobilní telefon.* **S**

03 Nový e-up! zajistí vždy dobré klima, a to i ve svém interiéru. Sériově dodávaná klimatizace „**Climatronic**“ totiž kromě udržování teploty na konstantní hodnotě zamezí i pronikání nepříjemných pachů zvenčí do interiéru vozu. **S**

*Dock „maps + more“ je kompatibilní pouze s rádiem „Composition Phone“.



02 | 03

Asistenční systémy



01 Funkce nouzového brzdění „City“ je cenným příspěvkem k bezpečnosti jízdy. Systém prostřednictvím laserového senzoru umístěného v horní části skla předního okna sleduje vpředu jedoucí vozidla a překážky v dosahu do deseti metrů před vozem. Funkce nouzového brzdění „City“ je funkční při rychlosti do 30 km/h a v případě nebezpečí vyvine v rámci daných možností tak vysoký brzdový tlak, že v mnoha situacích sníží následky kolize na minimum nebo v ideálním případě kolizi zcela zabrání.* **S**

02 Systém **ParkPilot** Vás při parkování varuje prostřednictvím akustických signálů před překážkami za vozem. Čím kratší je vzdálenost překážky od ultrazvukových senzorů, tím vyšší je frekvence varovacích tónů.* **S**

03 Umožňuje volný výhled za automobil a pomáhá při parkování. Obraz ze **zpětné kamery**, která monitoruje oblast za vozem, je v rámci prostoru snímaného jejím objektivem přenášen na displej rádia nebo navigačního systému. Obraz je navíc doplněn statickými liniemi, které Vám pomáhají při parkování.* **SO**

04 Elektronický stabilizační systém může v kritických jízdních situacích zabránit smyku automobilu prostřednictvím cíleného zásahu do řídicího systému motoru a brzd.* **S**

(Bez vyobrazení.) **Tempomat** udržuje od rychlosti 30 km/h a v závislosti na stoupání, resp. klesání, zvolené tempo, což je zejména při jízdách na dlouhé vzdálenosti významný přínos pro komfort. **S**

(Bez vyobrazení.) Kromě **čelních airbagů** pro řidiče a spolujezdcy jsou součástí sériové výbavy také velkoplošné boční airbagy. V případě nehody chrání hlavu a hrudník cestujících na předních místech. **S**

(Bez vyobrazení.) Automobil na elektrický pohon nevydává zejména při nižších rychlostech téměř žádný **slyšitelný zvuk**, a proto jej ostatní účastníci provozu, např. chodci nebo cyklisté, zaregistrují buď pozdě, nebo si ho nevšimnou vůbec. Elektromobil je proto vybaven reproduktorem, který do rychlosti přibližně 50 km/h vydává zvuk podobný hluku automobilu se spalovacím motorem (**e-Sound**). **SO**

* V rámci možností systému.

maps + more

Nový e-up! vyvolá nadšení nejenom celou řadou designových prvků, ale také moderními možnostmi připojení. Například Váš chytrý mobilní telefon se tak v průběhu dne může změnit na ideální navigaci. Umožňuje to bezplatná aplikace Volkswagen „maps + more“ a rádio „Composition Phone“. Držák telefonu je u nového vozu e-up! součástí sériové výbavy.



01 „Think Blue. Trainer.“: „Think Blue.“ představuje pro Volkswagen konkrétní cíl – dosažení ekologicky udržitelné jízdy automobilem. Systém „maps + more“ k tomuto cíli prakticky přispívá tím, že po každé jízdě provede její analýzu a připraví cenné tipy ke zlepšení ekologického způsobu cestování.

02 – 05 Systém „maps + more“ je multifunkční software, díky kterému máte vše ve svém zorném poli. Poté, co s ním spárujete přes protokol bluetooth Váš chytrý mobilní telefon, máte kdykoli přístup např. k adresáři kontaktů nebo ke knihovně hudebních skladeb ve Vašem mobilu, a to rychle a snadno

prostřednictvím identifikace rukopisu. V dosahu svých prstů však máte také jízdní data, jako např. aktuální spotřebu paliva, nebo tipy, jak palivo šetřit, které Vám dává oblíbená aplikace „Think Blue. Trainer.“ „maps + more“ je jedna aplikace, která v sobě skrývá bezpočet funkcí.

Nový e-up! to go.



Pro případ, že by nový e-up! nebyl již sám o sobě dostatečně inovativní, připravil Volkswagen ještě jeden sofistikovaný technický prvek – aplikaci pro chytré mobilní telefony, která v kombinaci s portálem Car-Net dokáže na dálku ovládat celou řadu funkcí automobilu. To s sebou přináší nejen výjimečnou dávku komfortu, ale umožňuje Vám odstartovat s maximální hodnotou dojezdové vzdálenosti a optimalizovat spotřebu energie.



Díky systému Car-Net e-Remote máte přístup k nejrůznějším funkcím automobilu. Například lze jednoduchým způsobem ještě před započítím jízdy aktivovat nezávislou klimatizaci nového vozu e-up!. Bez toho, abyste byli fyzicky v automobilu, je možné zjistit vnější teplotu a podle ní nastavit požadovanou teplotu v interiéru vozu. V případě, že je nový e-up! připojen k nabíjecímu stojanu, je tedy i optimálně klimatizován a jeho dojezdová vzdálenost je udržována na maximální hodnotě.

Pomocí dálkového ovládní je možné rovněž pohodlně spustit i ukončit proces nabíjení. Na displeji je přitom zobrazena úroveň nabití a odpovídající dojezdová vzdálenost. Jakmile je spuštěn proces nabíjení, zobrazuje se také zbývající čas do úplného nabití. Funkce „klimatizace“ a „nabíjení“ je možné nastavit i pomocí časového spínače.

Kromě toho je kdykoli možné vyvolat informace o jízdě a zjistit tak jednotlivá jízdní data, např. průměrnou rychlost jízdy či dobu jejího trvání. Využitím informací o rekuperaci a spotřebě energie elektromotoru, stejně jako dalších spotřebičů, jako například klimatizace „Climatronic“ nebo rádia, budete moci jezdit ještě efektivněji.

Navíc jsou také trvale zobrazovány informace o vozidle. Například o tom, zda jsou ještě zapnutá světla a zda jsou zavřené dveře. Na displeji lze rychle zjistit i poslední místo parkování.

Všechny funkce můžete ovládat také prostřednictvím webového portálu www.volkswagen.com/Car-Net.

Panel palubní desky

01 Palubní deska dole: **titanově černá¹⁾**. Panel palubní desky: „shark skin“.

1) Dodává se také se spodním panelem palubní desky v barvě „ceramique“.



Laky

- 01 „teal blue“ základní lak B2 **S**
- 02 „pure white“ základní lak OQ **SO**
- 03 „coral red“ základní lak N7²⁾ **SO**
- 04 „dark silver metallic“ metalický lak K5 **SO**
- 05 „honey yellow metallic“ metalický lak G8 **SO**
- 06 „edelweiß metallic“ metalický lak K8 **SO**
- 07 „black pearl“ lak s perleťovým efektem 2T **SO**

2) Bude v nabídce později. Informujte se prosím u svého prodejce automobilů Volkswagen.

Vyobrazení na této straně jsou pouze orientační, protože tiskové barvy nemohou vyjádřit sytost a brilanci laků tak, jak vypadají ve skutečnosti.



Nový e-up!

6X5.1196.45.15 · Tištěno v Německu.

Změny vyhrazeny. · Vydání: srpen 2016.

www.volkswagen.cz

Vozidla vyobrazená v tomto katalogu jsou částečně vybavena příplatkovou výbavou. Údaje o vzhledu, výkonech, rozměrech a hmotnostech, spotřebě energie a provozních nákladech automobilu vycházejí z podmínek německého trhu a odpovídají stavu v době tisku tohoto katalogu. Na případné odchylky pro Českou republiku se prosím informujte u svého prodejce automobilů Volkswagen. Změny vyhrazeny. BlueMotion®, DSG® a TSI® - v České republice i ostatních státech jsou tato označení registrovanými značkami koncernu Volkswagen AG. Skutečnost, že značka není v tomto dokumentu označena ®, nelze vykládat tak, že není registrovanou značkou a/nebo že by mohla být použita bez předchozího písemného svolení akciové společnosti Volkswagen. Volkswagen zajišťuje zpětný odběr a recyklaci starých vozů. Všechny vozy značky Volkswagen jsou proto ekologicky recyklovatelné a při splnění zákonných předpokladů mohou být bezplatně odevzdány k recyklaci. Bližší informace obdržíte u svého prodejce automobilů značky Volkswagen, na internetové adrese www.volkswagen.com nebo na telefonní lince 0800-VOLKSWAGEN (0800-86 55 79 24 36), která je v rámci Německa bezplatná.