

Passat GTE

Passat GTE Variant



Volkswagen





Jeden z našich cílů: nová cesta.

Passat GTE a Passat GTE Variant kladou vysoké nároky na sebe sama – a důsledně je naplňují. Představují kombinaci automobilu, který na čistě elektrický pohon dokáže s nulovými emisemi ujet až 50 kilometrů, a automobilu pro jízdu na dlouhé vzdálenosti, který v hybridním módu ujede na jedno naplnění nádrže až 1 000 km. A ten, kdo má rád o trochu sportovnější jízdu, může po stisku speciálního tlačítka GTE získat další výkon a zažít pocity vzrušení. Oba modely tak spojují to nejlepší z obou světů – přímo a bez kompromisů.



Rychle zaujme. Zanechá trvalý dojem.

01 Čelní partie specifická pro modely GTE¹⁾ zaujme LED světly pro denní svícení ve tvaru písmene „C“ a výraznou chromovanou maskou mřížky chladiče. Pohled přitáhne rovněž působivá modrá linie, která je charakteristickým designovým prvkem elektromobilů, a také integrované logo „GTE“. Působivý dojem zanechá rovněž nárazník s markantními příčnými vzpěrami na spodním vstupu vzduchu, který je po obou stranách doplněn sériovými LED světly. **S**

1) Na obrázku jsou LED světla s volitelným systémem „Active Lighting System“.

Sériová výbava **S** Výbava za příplatek **SO**
Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 1,7 do 1,8; spotřeba energie (kWh/100 km): kombinovaný provoz – od 13,2 do 13,9; emise CO₂ (g/km): kombinovaný provoz – od 38 do 40; energetická třída A+.



01

Inspirován rozumem. Poháněn silou emocí.



01

01 Passat GTE je **Plug-In Hybrid**, a proto je vybaven jak víčkem nádrže na benzin po straně vozu, tak také zásuvkou pro připojení napájecího kabelu v mřížce chladiče. Prostřednictvím síťového napájecího kabelu, který je součástí sériové výbavy, se jeho vysokonapěťová baterie ze zcela vybitého stavu kompletně nabije za 4 hodiny 20 minut. Ten, kdo to chce zvládnout rychleji, může použít tzv. wallbox, se kterým se doba nabíjení zkrátí na 2 hodiny a 45 minut. Stačí pouze uchopit

zástrčku, zapojit ji, nabít – a je hotovo. Kompletní nabídku wallboxů včetně doporučení firmy na jejich instalaci získáte u svého prodejce automobilů Volkswagen. Výhod použití elektromotoru se však nemusíte vzdát ani při cestování. Díky napájecímu kabelu, který je součástí sériové výbavy, je Passat GTE možné nabíjet také z veřejných nabíjecích stanic se střídavým proudem. **S**

Sériová výbava **S** Výbava za příplatek **SO**
Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 1,7 do 1,8; spotřeba energie (kWh/100 km): kombinovaný provoz – od 13,2 do 13,9; emise CO₂ (g/km): kombinovaný provoz – od 38 do 40; energetická třída A+.



02

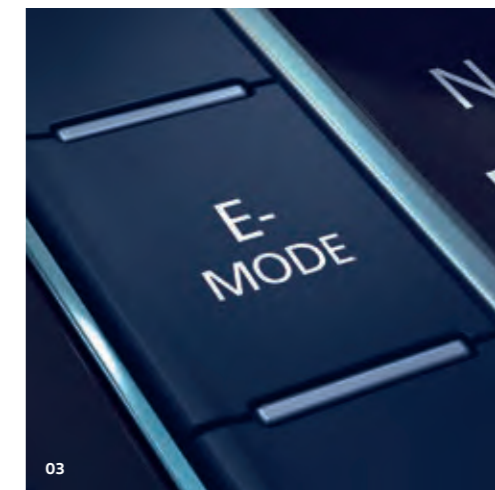
02|03 Passat GTE může své dva motory využívat pěti různými způsoby, které jsou dokonale přizpůsobené dané jízdě i situaci. Kromě tří intuitivně zřejmých **provozních režimů hybridního pohonu** je pro jízdu ve městě k dispozici pohon čistě elektrický – e-Mode¹⁾. Ten umožňuje jízdu zcela bez emisí a bez rušivého hluku městskými centry, obytnými čtvrtěmi, po městských magistrálách a rychlostních komunikacích rychlostí až 130 km/h při dojezdu až 50 km. Ten, kdo chce, tak může například pro cesty do zaměstnání využívat Passat GTE pouze s čistě elektrickým pohonem. A když je potřeba jet rychleji, stačí přepnout na pátý provozní mód, který se aktivuje po

stisku tlačítka GTE. Jízdní profil se tím přepne do módu „Sport“, při kterém dojde k progresivnímu nastavení řízení i podvozku a elektromotor i benzinový motor pracují synchronně. Maximální rychlost vozu je pak až 225 km/h. Informace o tom, jaký mód pohonu je aktuálně zvolen, i znázornění toku energie se průběžně zobrazuje na displeji rádia, resp. navigačního systému, a současně také na multifunkčním displeji palubního počítače „Premium“. Při všech volitelných módech pohonu je pak energie uvolněná při brzdění ukládána prostřednictvím rekuperace zpět do vysokonapěťové baterie a využívána při následné jízdě. **S**

1) e-Mode nelze využívat při teplotách pod -10 °C.

| | Passat GTE | Passat GTE Variant |
|---|---------------------|---------------------|
| Celkový výkon systému [kW (k)] | 160 (218) | 160 (218) |
| Výkon benzinového motoru [kW (k)] | 115 (156) | 115 (156) |
| Výkon elektromotoru [kW (k)] | 85 (115) | 85 (115) |
| Dojezdová vzdálenost (NEFZ) (km) ²⁾ | 1 030–976 | 1 030–976 |
| Dojezdová vzdálenost na elektrický pohon (km) | 50 | 50 |
| Maximální rychlost (km/h) | 225 (Boost) | 225 (Boost) |
| Maximální rychlost na elektrický pohon (km/h) | 130 | 130 |
| Zrychlení z 0–100 km/h (s) | 7,4 | 7,6 |
| Zrychlení z 0–60 km/h na elektrický pohon (s) | 4,9 | 5,0 |
| Spotřeba paliva/energie, komb. provoz (l/100 km) (kWh/100 km)³⁾ | | |
| se 6stupňovou dvouspojkovou převodovkou DSG: | 1,8–1,7 (13,7–13,2) | 1,8–1,7 (13,9–13,4) |
| Emise CO₂ – kombinovaný provoz (g/km)³⁾ | | |
| se 6stupňovou dvouspojkovou převodovkou DSG: | 40–38 | 40–38 |
| Energetická třída⁴⁾ | | |
| se 6stupňovou dvouspojkovou převodovkou DSG: | A+ | A+ |

2) Viz zadní strana obálky. 3) Viz zadní strana obálky. 4) Viz zadní strana obálky.



03

(Bez vyobrazení.) Elektromobilita se vyplatí. Jako řidič automobilu na elektrický pohon máte prospěch nejenom z daňového zvýhodnění, ale můžete využívat i neustále se rozšiřující síť nabíjecích stanic.

Prémiová třída. Maximální efektivita.

Modely Passat GTE a Passat GTE Variant projeví nejvyšší kvalitu i v interiéru – díky osvětlení „Ambiente“, sedadlům čalouněným kombinací alcantary a kůže „Vienna“, hliníkovým aplikacím a černým prvkům ve vysokém lesku. Inovativní asistenční a zábavní systémy pak při každé jízdě zajistí komfort a uvolnění. Passat GTE i Passat GTE Variant ukazují, že styl je vždy také projevem efektivity.



Směr stále před očima. A vše ostatní pod kontrolou.



01



02 Passat GTE je i ve svém interiéru vybaven mnoha užitečnými prvky. Digitální panel přístrojové desky **Active Info Display**, který je specificky upraven pro model GTE, průběžně zobrazuje důležitá data, jako je stav automobilu, stav nabití baterie nebo ujetá vzdálenost. Prostřednictvím tlačítek na **multifunkčním volantu v kůži**, který je zdoben modrými švy¹⁾, navíc můžete snadno ovládat celou řadu funkcí automobilu.

SO

02 Budoucnost máte před sebou: Díky **head up displeji** již nemusíte přestat sledovat dění na vozovce před sebou a přitom máte stálý přehled o voze. Systém po stisknutí tlačítka promítá do přímého zorného pole řidiče na transparentní panel před čelním sklem rychlost jízdy, pokyny navigačního systému a dopravní značky. Vy se tak můžete dívat stále vpřed a plně se koncentrovat na řízení. Vysoká intenzita světla zobrazovaných údajů je navíc zárukou jejich dobré čitelnosti, a to i při přímém protisvětle. **SO**

03 **Multikolizní brzda** po srážce a v případě, že řidič sám nereaguje, automaticky brzdí vozidlo až do rychlosti 10 km/h. Může tak zabránit následným kolizím, nebo alespoň zmírnit jejich následky. **S**



04 **Systém sledování odstupu „Front Assist“ včetně funkce nouzového brzdění „City“ s rozpoznáváním chodců** identifikuje osoby i jiné překážky v jízdní dráze a včas před nimi varuje řidiče.²⁾ V případě, že řidič dostatečně rychle nereaguje, systém vozidlo zastaví a chrání tak před nehodou nejenom Vás, ale i ostatní účastníky silničního provozu. **S**



05 **Parkovací asistent „Park Assist“** dokáže ve více krocích zaparkovat a následně vyjet z podélných parkovacích míst a ve více krocích popředu i pozadu zaparkovat do příčných parkovacích mezer. Jediné, co musíte při procesu parkování udělat, je zařadit zpátečku, a Passat GTE samostatně zajede do parkovací mezery.²⁾ Vy ovládáte pouze pedály plynu a brzdy. **SO**



06 **Systém sledování únavy** rozpozná odchylky od normálního chování řidiče a pomocí optických a akustických signálů mu doporučí přestávku na odpočinek.²⁾ **S**

1) Modré ozdobné švy se dodávají pouze v kombinaci s potahy v kůži v titanově černé barvě.
2) V rámci možností daných systémem.

Analogová radost z jízdy. Digitální kontrola.



01

Sériová výbava [S](#) Výbava za příplatek [SO](#)
Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 1,7 do 1,8; spotřeba energie (kWh/100 km): kombinovaný provoz – od 13,2 do 13,9; emise CO₂ (g/km): kombinovaný provoz – od 38 do 40; energetická třída A+.

01 Navigační systém „Discover Pro“ je sériově vybaven softwarovým rozhraním Car-Net App-Connect. Lze jej zcela intuitivně ovládat pomocí velkého barevného TFT dotykového displeje se skleněným povrchem s přibližovacím senzorem a úhlopříčkou 23,4 cm (9,2 palců). Díky inovativnímu ovládání pomocí gest můžete pouhým pohybem ruky před displejem ovládat celou řadu položek menu. Systém má integrovanou interní paměť s kapacitou 32 GB a navíc je vybaven předinstalovanými mapami Evropy, FM tunerem, DVD přehrávačem, osmi reproduktory a podporuje všechny běžné hudební formáty, jako MP3, AAC a WMA. Kompletní výčet vlastností tohoto infotainment systému pak završují dva sloty na SD karty, multimediální rozhraní AUX-IN, USB port a protokol bluetooth pro připojení mobilního telefonu. [SO](#)

(Bez vyobrazení.) Discover Care: Nejrychlejší způsob, jak můžete získat nové navigační mapy. Data Vašeho navigačního systému „Discover Media“ nebo „Discover Pro“ budete mít stále aktuální. Stačí pouze navštívit stránku www.navigon.com, zadat model vozu, rok výroby a navigační systém a stáhnout si aktuální data navigačních map na příslušnou SD kartu. Tato služba je bezplatná a je Vám k dispozici ještě pět let po ukončení výroby daného navigačního systému. [SO](#)

(Bez vyobrazení.) Společně s navigačním systémem „Discover Media“ nebo „Discover Pro“ obdržíte bezplatnou licenci na služby Volkswagen Car-Net „Guide & Inform“ (Platnost licence je v závislosti na zemi 1 až 3 roky. Informujte se prosím u svého prodejce automobilů Volkswagen). [SO](#)



02|03 Aplikace „Volkswagen Car-Net“ Vám prostřednictvím Vašeho chytrého mobilního telefonu umožňuje přístup k mnoha užitečným funkcím automobilu. Můžete tak např. ještě před započítím jízdy snadno aktivovat nezávislou klimatizaci vozu GTE. Rovněž proces nabíjení je možné spustit nebo ukončit, a to buď manuálně, nebo prostřednictvím programování času odjezdu. Přitom je na displeji zobrazována úroveň nabití baterie a aktuální dojezdová vzdálenost. Současně je také kdykoli možné vyvolat individuální data, jako např. průměrnou rychlost či dobu trvání jízdy. Aplikace Vás navíc informuje o tom, zda jsou zapnuta světla nebo zda jsou zamknuté dveře vozidla. A ve zmatku města přijde vhod zobrazení místa, na kterém je automobil zaparkovaný. Všechny funkce je ostatně možné ovládat také přes webový portál www.volkswagen.com/car-net. [S](#)

(Bez vyobrazení.) Volkswagen Car-Net „Security & Service“: Díky službě „Volání v případě nehody“ Vám bude v případě vážné kolize, při které dojde k aktivaci airbagů, automaticky nebo po stisku tlačítka přivolána pomoc. Prostřednictvím služby „Nezávislé topení online“ můžete ještě před nastoupením nastavit v interiéru vozu příjemnou teplotu, a to zcela pohodlně pomocí aplikace nebo přes portál Car-Net. [S](#)

Abyste mohli využívat služby „Security & Service“ je nutné provést registraci na adrese www.volkswagen.com/car-net a příslušným způsobem vybavit jedno nebo více vozidel.



02



03



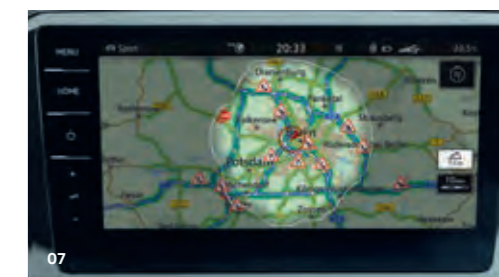
04



06



05



07

04 Monitor dojezdové vzdálenosti graficky ukazuje aktuální dojezd Vašeho automobilu. Současně se také zobrazuje možná dojezdová vzdálenost při eventuálním vypnutí přídavných spotřebičů. Vypnutím aktivních přídavných spotřebičů tak můžete snadným způsobem prodloužit dojezdovou vzdálenost. [S](#)

05 Aplikace „e-Manager“ umožňuje vypracovat časový profil, který ještě před započítím jízdy zapne klimatizaci a zajistí nabití baterie. Nastavení klimatizace se uskutečňuje prostřednictvím vyobrazeného menu – řidič se tak může rozhodnout, zda pro klimatizaci využije proud ze sítě (externího zdroje energie), nebo z baterie vozu. e-Manager můžete ovládat také velmi pohodlně prostřednictvím chytrého mobilního telefonu pomocí aplikace Car-Net. [S](#)

Dodává se pouze v kombinaci s rádiem „Composition Media“ nebo navigačním systémem „Discover Media“, resp. „Discover Pro“. Car-Net App-Connect zahrnuje technologie MirrorLink®, Apple CarPlay™ a Android Auto™. Technologie Apple CarPlay™ a Android Auto™ nejsou v České republice podporovány. Softwarové rozhraní Car-Net App-Connect je v současnosti podporováno již mnoha modely chytrých mobilních telefonů. Volkswagen úzce spolupracuje s předními výrobci mobilních telefonů pro zajištění široké podpory a zrychlení implementace technologií Car-Net App-Connect. Aktuální informace o kompatibilitě nových mobilních telefonů i těch, které jsou již na trhu, najdete na adrese www.volkswagen.de/mobiltelefon.

06 Ukazatel toku energie pomocí animované grafiky zobrazuje proudění energie mezi elektromotorem a baterií i aktuální stav jejího nabití. Statistika rekupepace v minutových intervalech informuje o množství znovuzískané energie od započítí jízdy. [S](#)

07 Jak daleko dojedete s Vaším vozem Passat GTE nebo Passat GTE Variant při aktuálním stavu nabití baterie, znázorňuje dojezdová vzdálenost v okruhu 360°. Vnitřní kruh přitom ukazuje akční rádius při uvažování návratu do výchozího místa, vnější plocha pak ukazuje dojezd při jízdě pouze jedním směrem. [SO](#)

Originální příslušenství Volkswagen®

Při výrobě Originálního příslušenství Volkswagen® jsou využívány jen ty nejkvalitnější materiály. Hotové produkty pak před konečným nasazením procházejí náročnými zkouškami s ohledem na jejich bezpečnost.¹⁾



01|02 Skládací nosič jízdních kol Compact II se díky rychloupínacímu mechanismu velmi rychle připevní na tažné zařízení. Nabízí místo pro dvě jízdní kola a díky praktické možnosti sklopení umožňuje bezproblémové otevření dveří zavazadlového prostoru, a to i v případě, že na něm již jsou upevněna jízdní kola. Zajištění proti odcizení znesnadňuje život nenechavým rukám, zatímco hmotnost pouhých 13 kg ulehčuje život Vám. Na přání se dodává i v provedení pro tři jízdní kola. [SO](#)

03 Praktická ochrana nakládací hrany zavazadlového prostoru z transparentní fólie je rozměrově přesně přizpůsobená a chrání lak při nakládání a vykládání zavazadel. Lepí se na nakládací hranu zadního nárazníku. [SO](#)



04 Ať už je důvodem motorový člun, karavan, nebo pouze další místo, k tomu, abyste mohli připojit přívěs, potřebujete **tažné zařízení**, které je k dispozici v pevné nebo odnímatelné variantě. Součástí dodávky je také třináctipólová elektrická sada, která zajišťuje elektrickou energii pro přívěs, a tím také jeho bezpečný provoz. [SO](#)

05 Uzamykatelný **nosič lyží a snowboardových prken** se snadno připevňuje k příčnícům nebo k základnímu nosiči. Praktická možnost vysunutí usnadňuje nakládání i vykládání sportovního náčiní. Velmi velká otevírací tlačítka pak zajišťují jeho snadné ovládání, a to i v silných rukavicích. Nosič je vhodný i pro transport wakeboardu. [SO](#)



06 Nosič jízdního kola umožňuje na střeše Vašeho vozu Passat GTE nebo Passat GTE Variant bezpečným způsobem přepravovat Váš bicykl ve stabilní svislé poloze. Jízdní kolo díky samonastavitelným podpěrám a držáku rámu kola automaticky drží ve vertikální poloze. Inovativní otočná upínací hlavice s omezovačem utahovacího momentu zajistí komfortní upnutí rámu kola. Pro rovnoměrné rozložení upínací síly a ochranu rámu kola je držák opatřen poddajným polstrováním s velkou plochou. Nosič byl testován ve zkouškách City-Crash-Plus. [SO](#)



07 Stabilní a lehké **příčnicky** určené pro Passat GTE Variant jsou systémovou základnou pro montáž všech střešních nástaveb. U modelu Passat GTE tento účel splňuje **základní střešní nosič**. **Střešní box** o objemu 340 nebo 460 litrů má dobré aerodynamické vlastnosti a velmi snadno se připevňuje pomocí rychloupínacího mechanismu. K jeho dalším přednostem patří pohodlné otevírání z obou stran díky inovativnímu systému „DuoLift“, stejně jako optimální ochrana proti odcizení díky třibodovému centrálnímu zamykání. [SO](#)



08 Pevná **sít na zavazadla** se připevňuje k sériovým úchytným okům v zavazadlovém prostoru a zajišť tak malé i středně velké předměty proti nežádoucímu pohybu. [SO](#)

09 **Vložka na dno zavazadlového prostoru** s nápisem „Passat“ chrání díky svému 4 centimetry vysokému okraji zavazadlový prostor před znečištěním. Vložka je omyvatelná a odolná vůči kyselinám. **Dělicí mříž²⁾** odděluje zavazadlový prostor od prostoru pro cestující a lze ji použít i v kombinaci s roletovým krytem zavazadlového prostoru. [SO](#)

10 Díky praktické **sadě pro upevnění zavazadel²⁾**, kterou lze zafixovat v kterékoli poloze, můžete flexibilně rozdělit zavazadlový prostor a zajišť tak zavazadla proti nežádoucímu pohybu. [SO](#)

1) Kompletní nabídku najdete v Katalogu příslušenství Volkswagen. Další informace získáte na internetové adrese http://www.volkswagen.cz/servis_prislusenstvi/originalni_prislusenstvi_volkswagen/katalogy_a_ceniky.
2) Dodává se pouze pro Passat GTE Variant.

Příslušenství Volkswagen je určeno pouze pro německý trh. O odchylkách pro Českou republiku se prosím informujte u svého prodejce automobilů Volkswagen.



11 S mobilním 12voltovým přístrojem na espresso „Volkswagen Edition“ si vozíte svůj vlastní coffee bar stále s sebou. Sada dále zahrnuje dva odolné šálky na espresso, ubrousek, 25 kapslí s kávou espresso a transportní pouzdro. Přístroj se nesmí používat v průběhu jízdy. [SO](#)

12|13 Praktický, komfortní a flexibilní: Inovativní modulární cestovní a komfortní systém je skvělým pomocníkem k zajištění uklizeného a přehledného interiéru vozu. Předměty, které jsou pro cestující na zadních místech důležité, mohou být upevněny na zadní straně opěradel předních sedadel, kde jsou snadno k dosažení. Systém se skládá ze základního

modulu, který se upevňuje mezi svislé nosníky opěrky hlavy předního sedadla, a z dalších doplňkových modulů, které lze objednat zvlášť. Mezi ně patří například přenosné ramínko na šaty nebo vyobrazené robustní závěsy na tašky. [SO](#)

14 Stylové ramínko na šaty se rychle a snadno připevní na nosnou konstrukci opěrky hlavy předního sedadla. [SO](#)

15 Nastavitelný sklopný stolek s držákem nápojů je další možností využití cestovního a komfortního systému. Přestávky v průběhu cestování se tak promění na skutečné potěšení. [SO](#)



12



14



13



15



16



17



18

16 Součástí modulárního cestovního a komfortního systému je rovněž otočný držák tabletu pro modely od různých výrobců. Cestující na zadních místech si tak mohou i během jízdy užít vymoženosti moderní techniky. [SO](#)

17 Svobodu, kterou s sebou přinášejí mobilní telefony, si můžete užít i ve Vašem automobilu. Pomocí USB kabelu můžete k infotainment systému Vašeho vozu Volkswagen pohodlně připojit chytrý mobilní telefon nebo jiné mobilní zařízení. Ideálním způsobem pak můžete využívat technologie Android Auto™ nebo MirrorLink®, jež jsou součástí softwarového rozhraní App-Connect. Současně přitom dochází k nabíjení baterie připojeného přístroje. Kabel s délkou 30 cm má vysoce kvalitní textilní opláštění a chromované konektory s logem Volkswagen. Dodává se buď s Micro-USB, nebo s Apple Lightning. [SO](#)

18 V dětské sedačce G2-3 ISOFIT mohou díky výškově nastavitelné opěrce pro spaní a možnosti nastavení výšky i sklonu sedačky bezpečně a pohodlně cestovat děti od tří do dvanácti let (od 15 kg do 36 kg). Sedačka se ve voze upevňuje pomocí bezpečnostních bodů ISOFIX. Dětská sedačka G2-3 ISOFIT se na přání dodává s odnímatelným opěradlem. Na kompletní nabídku dětských sedaček se prosím informujte u svého prodejce automobilů Volkswagen. Zadní sedadlo je před znečištěním a opotřebením chráněno praktickým potahem sedadla. Ten je doplněn síťovou kapsou, která představuje další úložný prostor. Potah sedadla lze použít také pro sedačky ISOFIX. [SO](#)

Laky



01



02

- 01 Bílá „Pure“, základní lak 0Q [SO](#)
- 02 Šedá „Urano“, základní lak 5K [S](#)
- 03 Modrá „Harvard“, metalický lak 4P [SO](#)
- 04 Šedá „Mangan“, metalický lak 5V [SO](#)
- 05 Stříbrná „Reflex“, metalický lak 8E [SO](#)
- 06 Modrá „Atlantic“, metalický lak H7 [SO](#)
- 07 Stříbrná „Pyrit“, metalický lak K2 [SO](#)
- 08 Černá „Deep“, lak s perleťovým efektem 2T [SO](#)
- 09 Bílá „Oryx“, lak s perleťovým efektem OR [SO](#)

Vyobrazení na této dvoustraně jsou pouze orientační, protože tiskové barvy nemohou zobrazit sytost a brilanci laků tak, jak vypadají ve skutečnosti.



03



04



08



05



06



07



09

Potahy sedadel & kola



01 Látkové potahy „Weave“ titanově černá a modrá TK³⁾

02 Potahy v kůži „Vienna“ titanově černá TO [SO](#)

03 Potahy v kůži „Vienna“ „St. Tropez“ TS [SO](#)

04 Potahy v kůži „Nappa“ titanově černá TO [SO](#)

05 Potahy v kůži „Nappa“ „St. Tropez“ TS [SO](#)

06 Potahy v kombinaci alcantary a kůže „Vienna“ titanově černá TO [SO](#)

07 Potahy v kombinaci alcantary a kůže „Vienna“ „St. Tropez“ TS [SO](#)

08 Sedmnáctipalcová kola z lehké slitiny „Montpellier“ [S](#)

09 Sedmnáctipalcová kola z lehké slitiny „London“ [SO](#)

10 Sedmnáctipalcová kola z lehké slitiny „Corvara“¹⁾ příslušenství Volkswagen [SO](#)

11 Osmnáctipalcová kola z lehké slitiny „Dartford“ [SO](#)

12 Osmnáctipalcová kola z lehké slitiny „Monterey“²⁾ Volkswagen R [SO](#)

13 Osmnáctipalcová kola z lehké slitiny „Marseille“²⁾ Volkswagen R [SO](#)

1) Nabídka Originálního příslušenství Volkswagen®. Více informací získáte na adrese www.volkswagen.cz/servis-prislusenstvi/originalni-prislusenstvi-volkswagen/ceniky-a-katalogy.

2) Nabídka firmy Volkswagen R GmbH. Více informací získáte na adrese www.volkswagen.com.

3) Nejsou v nabídce pro Českou republiku.

Naše automobily jsou sériově vybaveny letními pneumatikami. Další informace získáte u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen.

Vyobrazení na této dvoustraně jsou pouze orientační, protože tiskové barvy nemohou zobrazit sytost a brilanci laků ani krásu a příjemnost čalounění tak, jak vypadají ve skutečnosti. Vyobrazení sedadel ukazuje základní verzi sedadla. Sedadla ve vysoce kvalitním provedení, dodávaná na přání, se mohou od základní verze lišit.





Cíle lze nejlépe dosáhnout přímo.

Modely Passat GTE a Passat GTE Variant jsou vlajkovou lodí flotily efektivních automobilů, které nejenom šetří přírodní zdroje, ale vyjadřují také nadšení a vášně pro využití inovací v naší budoucnosti. Ochrana životního prostředí pro Volkswagen však neznamena jen výrobu hospodárných automobilů. Využívání procesů a programů, které snižují spotřebu energie a přispívají tak k udržitelnému rozvoji, je zárukou toho, že i v budoucnosti bude možná koexistence člověka a přírody. Jsme totiž přesvědčeni, že ten, kdo chce věci uvést do pohybu, musí přemýšlet v širších souvislostech – a začít přitom sám u sebe.

Passat GTE

Passat GTE Variant

715.1196.17.15 · Tištěno v Německu.
Změny vyhrazeny. · Vydání: září 2017.
www.volkswagen.cz

Think Blue.

- 2) Uvedená dojezdová vzdálenost podle NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus – Nový evropský jízdní cyklus) se může lišit od udávané dojezdové vzdálenosti z důvodu jízdního stylu, rychlosti jízdy, použití komfortních a přídavných spotřebičů, vnější teploty, počtu spolujezdců a zavazadel, volby jízdního profilu (Normal, ECO, ECO+) a profilu trasy jízdy. V praxi je dosahováno dojezdové vzdálenosti na čistě elektrický pohon do 50 km a celková dojezdová vzdálenost je až 1030 km (Passat GTE a Passat GTE Variant).
- 3) Uvedené hodnoty jsou získávány předepsaným způsobem měření. Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory (např. okolními podmínkami). Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou také kromě počasí a podmínek v dopravě ovlivnit spotřebu paliva a výkon. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ platí v určitém intervalu a mohou se lišit v závislosti na zvoleném formátu pneumatik a použití prvků výbavy na přání. Podle pokynů směrnice ES 1999/94, v platném znění, je návod na měření spotřeby paliva, emisí CO₂ a energetické spotřeby, který obsahuje údaje pro všechny nové modely osobních automobilů, zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie.
- 4) Energetické třídy hodnotí vozidla podle produkovaných emisí CO₂ při zohlednění jejich pohotovostní hmotnosti. Automobily, které dosahují průměrných hodnot, jsou zařazeny do třídy D. Vozidla, jež dosahují lepších hodnot, než je aktuální průměr, jsou klasifikována do třídy A+, A, B nebo C, a ta, jejichž hodnoty jsou vyšší než současný průměr, jsou zařazena do třídy E, F nebo G.

Údaje o výkonu a spotřebě paliva předpokládají použití benzínu s oktanovým číslem 95 podle normy DIN EN 228. Při provozu je v zásadě možné použít bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 s maximálním podílem etanolu do 10 procent. Podrobné informace o kompatibilitě paliva E10 najdete na adrese www.volkswagen.com nebo na www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit.

Vozidla vyobrazená v tomto katalogu jsou částečně vybavena příplatkovou výbavou. Údaje o vzhledu, výkonech, rozměrech a hmotnostech, spotřebě pohonných hmot a provozních nákladech automobilu vycházejí z podmínek německého trhu a odpovídají stavu v době tisku tohoto katalogu. Na případné odchylky pro Českou republiku se prosím informujte u svého prodejce automobilů Volkswagen. Změny vyhrazeny. DSG®, 4MOTION®, BlueMotion® a TSI® – v České republice i ostatních státech jsou tato označení registrovanými značkami koncernu Volkswagen AG. Skutečnost, že značka není v tomto dokumentu označena ®, nelze vykládat tak, že není registrovanou značkou a/nebo že by mohla být použita bez předchozího písemného svolení akciové společnosti Volkswagen. Volkswagen zajišťuje zpětný odběr a recyklaci starých vozů. Všechny vozy značky Volkswagen jsou proto ekologicky recyklovatelné a při splnění zákonných předpokladů mohou být bezplatně odevzdány k recyklaci. Bližší informace obdržíte u svého prodejce automobilů Volkswagen, na adrese www.volkswagen.com nebo na telefonní lince 0800-VOLKSWAGEN (0800-86 55 79 24 36), která je v rámci Německa bezplatná.