

Nový Golf GTE



Volkswagen



Obsah

06	Pohon & Možnosti nabíjení
08	Exteriér
10	Interiér
12	Konektivita
14	Infotainment
16	Asistenční systémy
18	Motor
20	Příslušenství Volkswagen
22	Potahy sedadel & Laky
24	Kola
26	Kombinace & Autostadt

Nečekáme na budoucnost. Tvoříme ji.





Když emoce vítězí nad rozumem.

Existují rozhodnutí, která člověk činí srdcem. Mezi ně patří například zážitek maximální radosti z jízdy, kterého lze u nového vozu Golf GTE dosáhnout pouhým stiskem jednoho tlačítka. Po aktivaci tlačítka GTE totiž Plug-In Hybrid spojí všechny své síly a vyvine maximální výkon – mocných 150 kW (204 k)¹⁾, který můžete ostatně nejenom cítit, ale také slyšet.



1) Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 1,6 do 1,8; spotřeba elektrické energie (kWh/100 km): kombinovaný provoz – od 11,4 do 12,0; emise CO₂ (g/km): kombinovaný provoz – od 36 do 40; energetická třída: A+.



Tandem jede lépe.

01 Ušetřete si cestu k čerpací stanici. **Baterii** elektromotoru můžete nabít velmi snadno z běžné síťové zásuvky. Kapalinou chlazená lithium-iontová baterie se nabije na plnou kapacitu nejpozději za 3 hodiny a 30 minut. V případě, že pro nabíjení využijete veřejnou nabíjecí stanici nebo wallbox, který se dodává na přání, bude doba nabíjení jen 2 hodiny a 30 minut. A za předpokladu, že zdrojem odebírané energie jsou 100 % obnovitelné zdroje, absolvujete mnoho svých každodenních jízd nejenom s minimálními náklady, ale hlavně zcela bez emisí. **S**

02 Golf GTE může oba své motory využívat v pěti různých módech, které jsou dokonale přizpůsobené dané jízdní situaci. Kromě tří intuitivně zřejmých **provozních režimů hybridního pohonu** je pro jízdu ve městě k dispozici **pohon čistě elektrický – e-Mode¹⁾**. Ten umožňuje jízdu zcela bez emisí a bez rušivého hluku nejen městskými centry a obytnými čtvrtěmi, ale i po městských magistrálách, a to až do rychlosti 130 km/h a s dojezdem do 50 km (NEFZ)²⁾. Přitom však dává k dispozici působivý krouticí moment. V průběhu týdne je tak u nového vozu Golf GTE možné využívat čistě elektrický pohon například pro cesty do zaměstnání. To právě vzrušení však poznáte po přepnutí do **pátého provozního módu**, který se

aktivuje po stisku **tlačítka GTE**. Jízdni profil se přepne do módu „Sport“, při kterém dojde k progresivnímu nastavení řízení i podvozku a elektromotor i benzinový motor pracují synchronně. Nový Golf GTE pak předvede své výjimečné jízdni vlastnosti – zrychlení z 0 na 100 km/h za 7,6 sekundy a maximální rychlost 222 km/h. Informace o tom, jaký mód pohonu je aktuálně zvolen, i znázornění toku energie se zobrazuje průběžně na displeji rádia, resp. navigačního systému a současně také na multifunkčním displeji palubního počítače. Při všech volitelných módech pohonu je pak energie uvolněná při brzdění ukládána prostřednictvím rekuperace zpět do vysokonapěťové baterie a využívána při následné jízdě. **S**

- 1) e-Mode není k dispozici v případě, že vnější teplota poklesne pod -10 °C.
2) Dojezdová vzdálenost (podle Nového evropského jízdniho cyklu – NEFZ) je ovlivněna použitými pneumatikami při absolvování cyklů podle Nového evropského jízdniho cyklu (NEFZ) na zkušební testovací stanici. Při použití pneumatik o rozměru 16 palců byla určena hodnota dojezdové vzdálenosti na čistě elektrický pohon 50 km (celková dojezdová vzdálenost 883 km), při použití pneumatik o rozměru 17 palců byla určena hodnota dojezdové vzdálenosti na čistě elektrický pohon 48 km (celková dojezdová vzdálenost 848 km) a při použití pneumatik o rozměru 18 palců byla určena hodnota dojezdové vzdálenosti na čistě elektrický pohon 45 km (celková dojezdová vzdálenost 829 km). Skutečná dojezdová vzdálenost se může lišit v závislosti na jízdni stylu, rychlosti jízdy, volbě pneumatik, použití komfortních a přídavných spotřebičů, vnější teplotě, počtu spolujezdců a zavazadel a výškovém profilu trasy jízdy.



Design připravený ke startu.

Dynamika v ryzí podobě: Nový Golf GTE sebevědomě projevuje temperament celým svým zevnějškem. Jak čelní partie, tak také sportovně modelovaná zád' přitom demonstrují jeho tendenci k pohybu vpřed.



01 Tmavě červená zadní světla, která využívají LED technologii, jsou elegantně zakomponována v zadní partii vozu a jsou vybavena dynamickými směrovými světly. [S](#)

02 Čelní partie nového vozu Golf GTE s uzavřenou mřížkou chladiče a modrou ozdobnou lištou je projevem aerodynamiky a progresivity. Modrá linie, která má své pokračování v dynamicky tvarovaných LED světlometech, vede až k emblému Volkswagen, za kterým je integrován připojovací konektor pro nabíjení baterie. Světla pro denní svícení v elegantním tvaru písmene „C“ jsou zakomponována v nárazníku a zajišťují optimální viditelnost vozu. [S](#)





Ani létání už není lepší.



01 Sportovní, luxusní a progresivní: **Přístrojová deska s multifunkčním ukazatelem palubního počítače „Premium“**, která byla vyvinuta speciálně pro nový Golf GTE, poskytuje společně s kombinovaným přístrojem přehled o rychlosti, jízdním módu, použitých asistenčních systémech a aktuálním typu pohonu. Multifunkční volant potažený kůží, který je součástí sériové výbavy, pak zaujme svou krásou a všestranností. Jeho prostřednictvím můžete v průběhu jízdy přímo na volantu ovládat rádio, mobilní telefon i multifunkční displej palubního počítače. K sériové výbavě kabiny patří také modré osvětlení „Ambiente“, které při nočních jízdách navodí v interiéru příjemnou atmosféru. [S](#)

02 Otáčkoměr, tachometr, počítadlo kilometrů nebo navigační mapa – na volitelném digitálním panelu s vysokým rozlišením **„Active Info Display“** s úhlopříčkou 31,2 cm (12,3 palců) si můžete uspořádat všechny užitečné informace, které chcete mít ve svém zorném poli. V módu navigace můžete například posunout tachometr a otáčkoměr k okrajům displeje a zvětšit tak místo pro navigační mapu. [SO](#)



01 Díky službě Car-Net „Security & Service“¹⁾ pojedete vždy bezpečně. Nový paket služeb Car-Net Vám poskytuje mobilní přístup k důležitým informacím o automobilu a zajišťuje tak ještě větší komfort. Ať už se jedná o plánování data servisní prohlídky, automatické hlášení v případě nehody, poruchy nebo online informaci o spuštění alarmu – Vaši osobní asistenti Vám zajistí podporu v každé situaci a poskytnou Vám všechny důležité informace týkající se Vaší mobility. [S](#)



02 Telefonní rozhraní „Comfort“ nebo „Business“ umožňuje k systému připojit mobilní telefon. V případě, že je Váš chytrý mobilní telefon připojen k hands free sadě ve voze přes **Bluetooth® Hands-Free-Profile (HFP)**, lze jeho prostřednictvím telefonovat s využitím bezdrátové komunikace. Telefonní rozhraní „Comfort“ využívá při komunikaci vnější anténu vozidla, což má za následek sníženou intenzitu záření v interiéru vozu. Ke zlepšení kvality přijímaného signálu přispívá rovněž anténní zesilovač. Přístroje, které jsou kompatibilní se standardem Qi, je navíc možné bezdrátově nabíjet. Telefonní rozhraní „Business“ disponuje i interním telefonním modulem, který může být alternativně vybaven separátní SIM kartou. Jejím prostřednictvím je pak díky integrované funkci WLAN hotspot možné přistupovat k internetu. [SO](#)



03 Ať už jedete v džungli velkoměsta, nebo daleko od ní – díky službám Car-Net „Guide & Inform“²⁾ najdete zajímavé cíle ve Vašem okolí, nejbližší parkovací místa nebo čerpací stanice. Kromě toho získáte také nejaktuálnější dopravní informace s nabídkou možností, jak se vyhnout potenciálním dopravním komplikacím, nebo aktuální zprávy přímo z internetu. [SO](#)

Konektivita

Internet v automobilu má pro Volkswagen synonymum Car-Net. Ten v sobě sdružuje komfortní a praktické služby i užitečné aplikace, díky nimž bude Váš všední den za volantem snazší a současně zábavnější.

Sériová výbava [S](#) Výbava za příplatek [SO](#)
Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 1,6 do 1,8; spotřeba elektrické energie (kWh/100 km): kombinovaný provoz – od 11,4 do 12,0; emise CO₂ (g/km): kombinovaný provoz – od 36 do 40; energetická třída: A+.

2) Využívání mobilních služeb online Car-Net „Guide & Inform“ je možné pouze v kombinaci s navigačním systémem „Discover Media“ nebo „Discover Pro“, které jsou součástí výbavy na přání. Navíc je potřebné také koncové mobilní zařízení (např. chytrý mobilní telefon), které je schopné fungovat jako mobilní WLAN hotspot. Alternativně je možné využít kombinaci funkce telefonního rozhraní „Business“ a chytrého mobilního telefonu s podporou Remote SIM Access Profile (rSAP) nebo SIM karty s možností využití datových a telefonních služeb. Mobilní služby online Car-Net „Guide & Inform“ jsou přístupné pouze prostřednictvím stávající nebo separátní smlouvy mezi Vámi a mobilním operátorem a pouze v rámci pokrytí signálem mobilní sítě. V závislosti na tarifu podle platné smlouvy s mobilním operátorem mohou při přenosu dat z internetu – zejména v zahraničí – vznikat dodatečné náklady (např. za roaming). Při využívání mobilních služeb online Car-Net „Guide & Inform“ se proto důrazně doporučuje uzavřít s mobilním operátorem smlouvu s paušální sazbou za datové přenosy. Využívání mobilních služeb online Car-Net „Guide & Inform“ je podmíněno uzavřením separátní smlouvy se společností Volkswagen AG. Zákazník má po převzetí vozidla devadesátidenní lhůtu na jeho zaregistrování na adrese www.volkswagen.com/car-net. Dostupnost služeb Car-Net „Guide & Inform“ se může v jednotlivých zemích lišit. Uvedené služby se uzavírají na dobu určitou a jejich obsah se v průběhu trvání smlouvy může měnit. Bližší informace o mobilních službách online Car-Net „Guide & Inform“ získáte na adrese www.volkswagen.com/car-net nebo u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen. Informace o mobilních tarifech získáte u Vašeho mobilního operátora.

Infotainment

Ukazatel směru, řídicí centrum i zábavní systém – navigační systémy určené pro nový Golf GTE jsou skutečnými multitalenty. Všechny jejich funkce se intuitivně ovládají prostřednictvím dotykového displeje s vysokým rozlišením – volitelně dokonce bezdotykově.



01 Navigační systém „Discover Pro“ je sériově vybaven softwarovým rozhraním Car-Net App-Connect. Lze jej zcela intuitivně ovládat pomocí gest, která jsou rozpoznávána prostřednictvím velkého barevného TFT dotykového displeje se skleněným povrchem, přibližovacím senzorem a úhlopříčkou 23,4 cm (9,2 palců). Jednoduchým gestem tak můžete ovládat celou řadu položek menu. Systém má integrovanou interní paměť s kapacitou 10 GB a navíc je vybaven předinstalovanými mapami Evropy, FM tunerem, DVD přehrávačem s podporou hudebních formátů MP3, AAC a WMA a osmi reproduktory. Kompletní výčet vlastností tohoto infotainment systému pak završují dva sloty na SD karty, multimediální rozhraní AUX-IN, jeden USB port, stejně jako protokol bluetooth pro připojení mobilního telefonu. [SO](#)



02 Navigační systém „Discover Media“ pro rádio „Composition Media“ má barevný dotykový TFT displej s přibližovacím senzorem s úhlopříčkou 20,3 cm (8 palců) a skleněným povrchem. Součástí jeho výbavy je osm reproduktorů a CD přehrávač s podporou formátů MP3, AAC a WMA. Navíc disponuje dvěma sloty na SD karty, rozhraním AUX-IN, USB portem a možností připojení mobilního telefonu prostřednictvím protokolu bluetooth. Dále je tento systém vybaven navigačními mapami pro celou Evropu. Na displeji může být mimo jiné zobrazena také vnější teplota. [SO](#)



03 Rádio „Composition Media“ je vybaveno barevným dotykovým TFT displejem s přibližovacím senzorem, úhlopříčkou 20,3 cm (8 palců) a CD přehrávačem s podporou formátů MP3 a WMA. Výkon 4x 20 W a osm reproduktorů pak promění každou jízdu v multimediální zážitek. Rádio dále disponuje slotem na SD kartu, multimediálním rozhraním AUX-IN, USB konektorem a možností připojení mobilního telefonu prostřednictvím protokolu bluetooth. [S](#)

(Bez vyobrazení.) Díky **příjmu digitálního signálu DAB+** přijímá rádio nebo navigační systém nejenom audiosignál (hudbu a mluvené slovo), ale také další data (informace o dopravní situaci, vysílaný program, hudbu, zprávy o počasí atd.). Je-li rádio, resp. navigační systém vybaven vhodným displejem, mohou na něm být zobrazovány také grafické informace, např. plány měst nebo animace. Systémem DAB+ může být doplněno rádio i navigační systém. [SO](#)



04 Prostřednictvím inovativního **ovládání pomocí gest** můžete ještě snadnějším a pohodlnějším způsobem řídit navigační systém „Discover Pro“. Jednoduchým gestem lze ovládat celou řadu položek menu. Pohybem ruky tak můžete například přeskakovat z jedné radiostanice na druhou. [SO](#)

Asistenční systémy



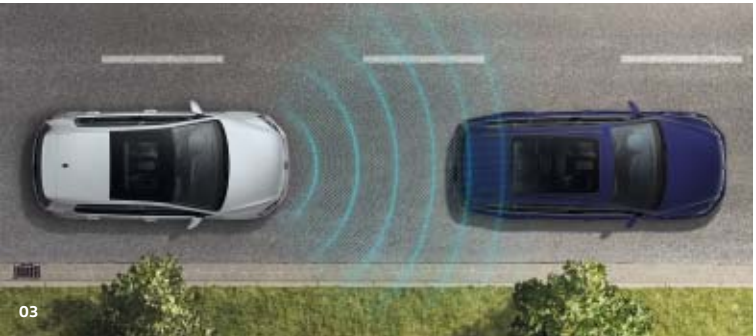
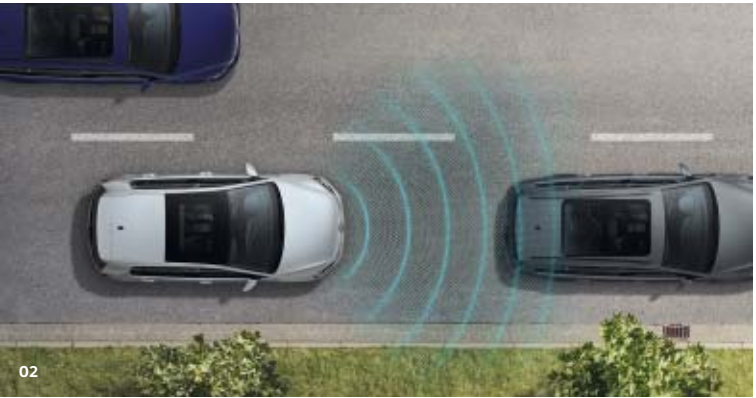
01

Sériová výbava [S](#) Výbava za příplatek [SO](#) Vyobrazené asistenční systémy jsou demonstrovány na sériovém modelu.
Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 1,6 do 1,8; spotřeba elektrické energie (kWh/100 km): kombinovaný provoz – od 11,4 do 12,0; emise CO₂ (g/km): kombinovaný provoz – od 36 do 40; energetická třída: A+.

01 Volitelný systém „Blind spot senzor“ s asistentem pro „vyparkování“ včetně asistenta pro udržování vozu v jízdním pruhu „Lane Assist“ varuje v průběhu jízdy před automobily, které se nacházejí v tzv. „mrtvém úhlu“, a prostřednictvím zásahu do řízení pomáhá v kritických jízdních situacích.¹⁾ Asistent pro „vyparkování“ kontroluje při couvání z parkovacího místa prostor po stranách Vašeho vozu a upozorňuje na automobily blížící se v příčném směru.¹⁾ [SO](#)

02 Více komfortu i ve vážnouci dopravě: **Asistent pro jízdu v koloně** umožňuje komfortní ovládání vozu při popojíždění v dopravní zácpě a eliminuje riziko nehod typických pro vážnouci dopravu.¹⁾ Systém udržuje automobil v jízdním pruhu a v kombinaci s převodovkou DSG automaticky ovládá pedály plynu a brzdy. Asistent pro jízdu v koloně je součástí „Asistenčního balíčku“. [SO](#)

03 **Adaptivní tempomat ACC** přizpůsobí Vaši rychlost rychlosti vozu jedoucího před Vámi, a to až do nastaveného limitu²⁾, a udržuje od něj stanovený odstup.¹⁾ [S](#)



04 Dává pozor na Vás – i na všechny ostatní: **Systém sledování odstupe „Front Assist“ včetně funkce nouzového brzdění City s rozpoznáváním chodců** pomáhá v případě hrozící nehody snížit následky potenciální kolize nebo jí v ideálním případě dokonce zcela zabrání. Systém identifikuje osoby i ostatní automobily v jízdní dráze a včas před nimi varuje řidiče.¹⁾ V případě, že řidič adekvátně nereaguje, systém začne automobil automaticky brzdit. [S](#)



05 Může zachránit život. Systém poloautomatického řízení vozidla „**Emergency Assist**“ totiž v případě náhlé zdravotní komplikace rozpozná nezpůsobilost řidiče pro ovládání vozu.¹⁾ Zaregistruje-li systém, že řidič nezasahuje aktivně do řízení, nebrzdí ani nezrychluje, udržuje vozidlo v jízdním pruhu a zpomaluje ho až do úplného zastavení. Systém „Emergency Assist“ je součástí „Asistenčního balíčku“. [SO](#)

1) V rámci možností systému.
2) Až do rychlosti 210 km/h.



Motor

Elektromotor, který nevydává téměř žádný slyšitelný zvuk, je doplněn inovativním benzinovým motorem 1,4 I TSI s přímým vstřikováním paliva a výkonem 110 kW (150 k). Při současném zapojení obou motorů zrychlí Golf GTE z 0 na 100 km/h za pouhých 7,6 sekundy – a krátkodobě dosáhne maximální rychlosti až 222 km/h.

Celkový výkon pohonného systému [kW (k)]	150 (204)
Výkon benzinového motoru [kW (k)]	110 (150)
Výkon elektromotoru [kW (k)]	75 (102)
Maximální celková dojezdová vzdálenost (NEFZ) (km) ¹⁾	883
Maximální dojezdová vzdálenost pouze na elektrický pohon (NEFZ) (km) ¹⁾	50
Maximální rychlost (km/h)	217/222 (Boost)
Maximální rychlost (pouze na elektrický pohon) (km/h)	130
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	7,6
Zrychlení z 0 na 60 km/h (pouze na elektrický pohon) (s)	4,9
Spotřeba paliva/el. energie – kombinovaný provoz [(l/100 km) (kWh/100 km)] ²⁾	
se šestistupňovou dvouspojkovou převodovkou DSG:	1,8–1,6 (12,0–11,4)
Emise CO ₂ – kombinovaný provoz (g/km) ²⁾	
se šestistupňovou dvouspojkovou převodovkou DSG:	40–36
Energetická třída ³⁾	
se šestistupňovou dvouspojkovou převodovkou DSG:	A+

1), 2), 3) viz zadní strana obálky.

Příslušenství Volkswagen

Díky příslušenství Volkswagen jste připraveni na vše, čím Vás život může překvapit. Kompletní sortiment příslušenství najdete v katalogu „Originální příslušenství Volkswagen®“ nebo u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen.¹⁾



01 Základní střešní nosič představuje základnu pro všechny střešní nástavby, jako nosič jízdního kola, držák surfového prkna nebo praktický střešní box. [SO](#)

02 Nosič jízdního kola je tvořen aerodynamicky tvarovaným plastovým profilem a držákem rámu kola z matně chromované oceli. Je uzamykatelný a byl testován ve zkouškách City-Crash. [SO](#)

03 Stabilní střešní box z vysoce kvalitního plastu s černým leštěným povrchem je uzamykatelný a díky rychloupínacímu mechanismu se snadno upevňuje k základnímu střešnímu nosiči. Velký úhel otevření umožňuje snadné nakládání i vykládání přepravovaných předmětů. Střešní boxy se dodávají v objemech 340 a 460 litrů. [SO](#)



04 Uzamykatelný držák lyží a snowboardů z aerodynamických hliníkových profilů se snadno upevňuje na základní střešní nosič. Díky praktické možnosti vysunutí umožňuje snadné nakládání i vykládání. Mimořádně velká otevírací tlačítka pak usnadňují ovládání nosiče i v silných rukavicích. [SO](#)

05 Plastová vložka do zavazadlového prostoru s nápisem „Golf“ je lehká, pružná a tvarově i rozměrově přesně přizpůsobená novému vozu Golf GTE. Její pět centimetrů vysoký okraj chrání zavazadlový prostor před znečištěním. [SO](#)

06 Pěnová vložka do zavazadlového prostoru s protiskluzovým povrchem je přesně přizpůsobená jeho tvarům a spolehlivě jej chrání před znečištěním a vlhkostí. Není-li potřebná, lze ji srolovat do kompaktního tvaru a uložit. [SO](#)

1) Další informace získáte na adrese http://www.volkswagen.cz/servis_prislušenství/originální_prislušenství_volkswagen.

Originální příslušenství Volkswagen® se vztahuje pouze na německý trh. O odchylkách pro Českou republiku se prosím informujte u svého prodejce automobilů Volkswagen.

Vyobrazené příslušenství Volkswagen je ukázáno na sériovém modelu a je plně kompatibilní s vozem Golf GTE.

07 Pevná síť na zavazadla je ideální pro zajištění malých a středně velkých předmětů proti pohybu. Síť se upevňuje pomocí závěsů k sériovým úchytům v zavazadlovém prostoru. [SO](#)

08 V dětské sedačce G2-3 ISOFIT mohou díky výškově nastavitelné opěrce pro spaní a možnosti nastavení výšky i sklonu sedačky bezpečně a pohodlně cestovat děti od tří do dvanácti let (od 15 kg do 36 kg). Dětská sedačka G2-3 ISOFIT se na přání dodává také s odnímatelným opěradlem. Na kompletní nabídku dětských sedaček se prosím informujte u prodejce automobilů Volkswagen. [SO](#)

09 Potah sedadla, který se snadno čistí a má protiskluzový povrch, chrání zadní sedadlo před znečištěním a oděrem například dětskou sedačkou. Praktické síťové kapsy na jeho spodní části navíc slouží jako další odkládací prostor. [SO](#)

10 Chrání lesk laku Vašeho vozu před nepříznivými vlivy okolního prostředí – potah Car Cover je přesně přizpůsobený rozměrům Vašeho nového vozu Golf GTE. Potah z elastického materiálu je prodyšný a použitelný jak v interiéru, tak venku. Je extrémně lehký, antistatický, nepromokavý, odolný proti klimatickým vlivům, tvarově stálý a lze jej prát. Potah je na vnitřní straně opatřen speciálním roumem, které chrání lak vozu. [SO](#)



Potahy sedadel & Laky



- 01 Látkové potahy „Clark“ titanově černá a modrá TW S
- 02 Potahy v kombinaci Art-Velours/umělá kůže „Sportive Honeycomb“ titanově černá a šedá „Flint“ TW SO
- 03 Potahy v kůži „Vienna“, s perforací, černá a šedá „Kristall“ se sámkou TW SO

Vyobrazení na těchto stranách jsou pouze orientační, protože tiskové barvy nemohou zobrazit sytost a brilanci laků ani krásu a příjemnost čalounění tak, jak vypadají ve skutečnosti. Vyobrazení ukazují základní modely sedadel, které se mohou odlišovat od vysoce kvalitních variant dodávaných na přání.



- 04 Bílá „Pure“ základní lak 0Q S
- 05 Černá „Rubin“ základní lak V5 S
- 06 Modrá „Dark Iron“ metalický lak 8P SO
- 07 Modrá „Atlantic“ metalický lak H7 SO
- 08 Stříbrná „Tungsten“ metalický lak K5 SO
- 09 Stříbrná „White“ metalický lak K8 SO
- 10 Šedá „Indium“ metalický lak X3 SO
- 11 Černá „Deep“ lak s perleťovým efektem 2T SO
- 12 Bílá „Oryx“ perleťový lak 0R SO



Kola



- 01 16palcová kola z lehké slitiny „Astana“ [S](#)
- 02 17palcová kola z lehké slitiny „Rio de Janeiro“ [SO](#)
- 03 18palcová kola z lehké slitiny „Marseille“, Volkswagen R [SO](#)
- 04 18palcová kola z lehké slitiny „Sevilla“ [SO](#)

Naše automobily jsou sériově vybaveny letními pneumatikami. Další informace získáte u svého prodejce automobilů Volkswagen.



Kombinace

Potahy sedadel	Koberce	Přístrojová deska nahore/dole	bílá „Pure“ OQ	černá „Rubin“ V5	modrá metaliza „Dark Iron“ 8P	modrá metaliza „Atlantic“ H7	stříbrná metaliza „Tungsten“ K5	stříbrná metaliza „White“ K8	šedá metaliza „Indium“ X3	černá perleť „Deep“ 2T	bílá perleť „Oryx“ OR
Látkové potahy „Clark“ S											
titanově černá a modrá (TW)	černá	titanově černá	S	S	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Látkové potahy Art-Velours/kůže „Sportive Honeycomb“ SO											
titanově černá a šedá „Flint“ (TW)	černá	titanově černá	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Potahy v kůži „Vienna“, s perforací SO											
černá a šedá „Kristall“ se sámkou (TW)	černá	titanově černá	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO

Symbol u potahové látky udává, zda je čalounění dodáváno sériově S, nebo jako výbava za příplatek SO. Přiřazení v tabulce znázorňuje, zda je lak dodáván sériově S, nebo jako výbava za příplatek SO.



Objevte svět automobilů Volkswagen.

Autostadt ve Wolfsburgu je skvělým místem pro objevitelskou výpravu do světa mobility. Navštivte proto společně se svou partnerkou, rodinou nebo přáteli automobilový svět se značkou Volkswagen ve Wolfsburgu, který je komunikační platformou koncernu Volkswagen. Na dvaceti osmi hektarech plochy mezi lagunami se můžete seznámit s různými atrakcemi tohoto jedinečného parku světa automobilů.

V Autostadtu můžete navštívit výstavu AUTOWERK, jež mapuje historii výroby automobilů Volkswagen, nebo se zde můžete seznámit s novinkami, které se týkají tématu udržitelného rozvoje, a v této souvislosti můžete zhlédnout výstavu LEVEL GREEN. Můžete také žasnout nad tím, jak si Vaši nejmenší udělají dětský řidičský průkaz, nebo si na terénním či bezpečnostním polygonu ověřit své řidičské dovednosti.

Autostadt, který je prezentačním centrem automobilky Volkswagen, se nachází na pozemcích o rozloze 28 ha v těsném sousedství výrobních hal ve Wolfsburgu. Do provozu byl uveden před osmnácti lety v roce 1998. V jeho areálu mají své samostatné pavilony všechny koncernové značky, tedy Audi, Bentley, Lamborghini, Scania, Seat, Škoda, Volkswagen a Volkswagen – užitkové vozy. Zcela v souladu s výjimečným charakterem značky se automobilka Volkswagen v Autostadtu prezentuje originálním pavilonem ve tvaru kostky, ve kterém se ukrývá koule fascinujících rozměrů.

Koule a krychle jsou odvěky symboly racionální dokonalosti a zároveň představují výzvu k neustálému zlepšování a hledání nových cest a postupů. Unikátem pavilonu značky Volkswagen je sférické kino ukrývající se právě v kouli o průměru osmnáct metrů. V kině, ve kterém diváci sedí v kruhu ve spodní části koule, běží sedmiminutový film o věčném lidském hledání cesty za uznáním a úspěchem.

Díky unikátnímu způsobu snímání filmu jsou diváci doslova vtaženi do děje, obrazy i hudba je zcela obklopují a oni se stávají součástí promítaného příběhu.

Po opuštění sférického kina přicházejí návštěvníci pavilonu značky Volkswagen do prostor, které nejsou zvenku vůbec vidět, protože jsou ukryté pod přírodním pahorkem. Zde se na otáčivém pódiu představují nejnovější modely vozů značky Volkswagen a ve vitrínách na stěnách a v podlaze jsou ukázky nejvyspělejších technických prvků vystavených modelů.

Svět užitkových vozů Volkswagen v pavilonu této koncernové značky je rozdělen do dvou částí – hala o rozloze 1 000 m² ukazuje užitkové automobily Volkswagen na jedné straně jako tvrdé pracanty, ale na druhé straně i jako příjemné společníky pro volný čas.

Do Autostadtu lze zajet s celou rodinou a strávit den objevováním nových, dosud nepoznaných zážitků spojených s automobily a motory, testovat svoje smysly, lámat si trochu hlavu, dumat nad smyslem a významem uměleckých plastik... V každém případě je Autostadt dalším výrazným bodem, který by si mezi své potenciální cíle měl uložit každý motorista, pro nějž automobil není jenom prostým „nástrojem mobility“. Svět automobilů je stále ještě skvělým místem pro výpravy za poznáním i dobrodružstvím.

Volkswagen magazín Vás vezme na digitální prohlídku okouzlujícího světa mobility v nových dimenzích. Magazín, který byl speciálně vyvinutý pro internet a iPod, Vám umožní poutavým způsobem zažít produkty, akce, sponzoring a životní styl světa automobilů Volkswagen. Seznamte se s novodobou virtuální realitou světa Volkswagen – stáhněte si ji jako aplikaci v iTunes Store.

Nový Golf GTE

6X5.1196.40.15 • Tištěno v Německu.

Změny vyhrazeny. • Vydání: leden 2017.

www.volkswagen.cz

- 1) Dojezdová vzdálenost (podle Nového evropského jízdního cyklu – NEFZ) je ovlivněna použitými pneumatikami při absolvování cyklů podle Nového evropského jízdního cyklu (NEFZ) na zkušební testovací stanici. Při použití pneumatik o rozměru 16 palců byla určena hodnota dojezdové vzdálenosti na čistě elektrický pohon 50 km (celková dojezdová vzdálenost 883 km), při použití pneumatik o rozměru 17 palců byla určena hodnota dojezdové vzdálenosti na čistě elektrický pohon 48 km (celková dojezdová vzdálenost 848 km) a při použití pneumatik o rozměru 18 palců byla určena hodnota dojezdové vzdálenosti na čistě elektrický pohon 45 km (celková dojezdová vzdálenost 829 km). Skutečná dojezdová vzdálenost se může lišit v závislosti na jízdním stylu, rychlosti jízdy, volbě pneumatik, použití komfortních a přídatných spotřebičů, vnější teplotě, počtu spolujezdců a zavazadel a výškovém profilu trasy jízdy.
- 2) Uvedené hodnoty jsou získávány předepsaným způsobem měření. Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory (např. okolními podmínkami). Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí a podmínek v dopravě rovněž ovlivnit spotřebu paliva a výkon. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ platí v určitém intervalu a mohou se lišit v závislosti na zvoleném formátu pneumatik a použití prvků výbavy na přání. Podle směrnice 1999/94/ES, v aktuálním znění, je možné další informace o oficiální spotřebě paliva a oficiálních emisích CO₂ nových modelů osobních automobilů získat v příručce „Návod na měření spotřeby paliva, emisí CO₂ a energetické spotřeby nových osobních automobilů“, která je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie.
- 3) Energetické třídy hodnotí vozidla podle produkovaných emisí CO₂ při zohlednění jejich pohotovostní hmotnosti. Automobily, které dosahují průměrných hodnot, jsou zařazeny do třídy D. Vozidla, jež dosahují lepších hodnot, než je aktuální průměr, jsou klasifikována do třídy A+, A, B nebo C, a ta, jejichž hodnoty jsou vyšší než současný průměr, jsou zařazena do třídy E, F nebo G.

Údaje o výkonu a spotřebě paliva předpokládají použití benzínu s oktanovým číslem 95 podle normy DIN EN 228. Při provozu je v zásadě možné použít bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 s maximálním podílem etanolu do 10 procent. Podrobné informace o kompatibilitě paliva E10 najdete na adrese www.volkswagen.cz nebo na www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit.

Vozidla vyobrazená v tomto katalogu jsou částečně vybavena příplatkovou výbavou. Údaje o vzhledu, výkonech, rozměrech a hmotnostech, spotřebě pohonných hmot a provozních nákladech automobilů vycházejí z podmínek německého trhu a odpovídají stavu v době tisku tohoto katalogu. Na případné odchylky pro Českou republiku se prosím informujte u svého prodejce automobilů Volkswagen. Změny vyhrazeny. DSG®, 4MOTION®, BlueMotion® a TSI® – v České republice i ostatních státech jsou tato označení registrovanými značkami společnosti Volkswagen AG a ostatních podniků koncernu v Německu i jiných zemích. Skutečnost, že značka není v tomto dokumentu označena®, nelze vykládat tak, že není registrovanou značkou a/nebo že by mohla být použita bez předchozího písemného svolení akciové společnosti Volkswagen. Volkswagen zajišťuje zpětný odběr a recyklaci starých vozů. Všechny vozy značky Volkswagen jsou proto ekologicky recyklovatelné a při splnění zákoných předpokladů mohou být bezplatně odevzdány k recyklaci. Bližší informace obdržíte u svého prodejce automobilů značky Volkswagen, na internetové adrese www.volkswagen.com nebo na telefonní lince 0800–VOLKSWAGEN (0800–86 55 79 24 36), která je v rámci Německa bezplatná.